

PENGGUNAAN RANTAI SEBAGAI ALAT BANTU MENGURANGI SELIP DALAM PENGANGKUTAN KAYU *(The Use of Chain to Reduce Tire Slip During Log Hauling)*

Yuniawati, Dulsalam & Sukadaryati*

*) Peneliti pada Pusat Litbang Keteknikan Kehutanan dan Pengolahan Hasil Hutan
Jl. Gunung Batu No. 5 BOGOR 16610, Telp./Fax. (0251) 8633378, 8633413
E-mail: yunia_las@yahoo.co.id

Diterima 26 Pebruari 2013, disetujui 23 Agustus 2013

ABSTRACT

The use of trucks in log hauling has many advantages, however tire slip can pose serious problem. Tire slip is not only loss in term of log production efficiency, but also damaging the soil road surfaces. Tire chain is one of alternative method to avoid tire slip. This paper studies to find out the slip and the effect of the use of tire chain into the soil damage. The results showed that the use of tire chain was able to reduce the average of tire slip by 95.98%. The average tire slip in normal tire was 24.85% in the 82.82% moisture content, while the slip in chain added tire was 12.68% in the 84.63% moisture content. The use of tire chain can reduce slip and the depth of tire tracks significantly.

Keywords: Log hauling, tire chain, tire slip, soil damage, tire tracks

ABSTRAK

Penggunaan truk mengangkut kayu memiliki banyak keuntungan, namun selip ban dapat menimbulkan masalah serius. Selip ban tidak hanya rugi dalam hal efisiensi produksi kayu, tetapi juga merusak permukaan jalan tanah. Rantai ban adalah salah satu metode alternatif untuk menghindari selip ban. Penelitian makalah ini untuk mengetahui selip dan efek dari penggunaan rantai ban ke kerusakan tanah. Hasil penelitian menunjukkan bahwa penggunaan rantai mampu mengurangi rata-rata selip ban 95,98%. Rata-rata selip di ban normal 24,85% pada kadar air 82,82%, sedangkan selip dengan rantai adalah 12,68% pada kadar air 84,63%. Penggunaan rantai dapat mengurangi selip dan kedalaman jejak ban secara signifikan.

Kata kunci : Pengangkutan kayu, rantai, selip ban, kerusakan tanah, jejak ban